



ประกาศเทศบาลตำบลลำไใหญ่

เรื่อง ประกาศใช้แผนปฏิบัติการควบคุมมลพิษทางอากาศเทศบาลตำบลลำไใหญ่ พ.ศ. ๒๕๖๘

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น และทวีความรุนแรงอย่าง
ต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในวงกว้างที่ สันติราษฎร์ค่อเศรษฐกิจ และ
สังคมโดยรวม เป็นจำนวนมากนับมูลค่าไม่ได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชน มีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมาก
ทำให้ปริมาณการจราจร บนถนนทางหลวงสายลำไใหญ่-ลำปาง และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
เพิ่ม

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ให้เกิดความสูญเสียจาก การ
บาดเจ็บ เสียชีวิต หรือทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ให้ลดลงอย่างต่อเนื่อง และปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพ นั้น

บัดนี้ เทศบาลตำบลลำไใหญ่ได้ดำเนินการจัดทำแผน เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงมีมติให้ดำเนินการ
นายก อบจ.ลำปางว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕ และสอดคล้องกับจังหวัด
นครราชสีมา ในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการควบคุมมลพิษทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๘ ภายใต้แนวคิด “จับ
ปล่อยมลพิษ เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ” โดยเน้นการเฝ้าระวัง เชื้อเพลิง ควันพิษจากยานพาหนะ และบูรณาการ
ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะช่วงเทศกาลและวันหยุด

เทศบาลตำบลลำไใหญ่ จึงประกาศใช้แผนปฏิบัติการควบคุมมลพิษทางอากาศเทศบาลตำบลลำไใหญ่
พ.ศ. ๒๕๖๘ รวมทั้งวางแผนงานเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ใน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสมศักดิ์ คำตกุล)

นายกเทศมนตรีตำบลลำไใหญ่

ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมมลพิษทางอากาศเทศบาลตำบลลำไใหญ่

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลท่าใหญ่

ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘



เทศบาลตำบลท่าใหญ่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลท่าใหญ่

ที่ตั้ง ที่ทำการงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เลขที่ ๔ หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าใหญ่

อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

โทรศัพท์ ๐๙๕-๙๙๒๒๒๙

<http://www.thamyacity.go.th>

១.៦ ស្ថាប័នបណ្តុះបណ្តាល

[illegible]

๓. ป่าดิบชื้น (Tropical Rain Forest) ทั่วพื้นที่ภาคพื้นทวีป เช่น ชวา หมู่เกาะ สุมาตรา บอร์เนียว
และนิวกินี ฯลฯ มีพันธุ์ไม้ที่ขึ้นหนาแน่นมาก เช่น ไม้ยาง ไม้พยุง ไม้ชิงชัน ไม้สัก ไม้เต็ง ไม้
ขนุน ไม้ชิงชัน ฯลฯ มีสัตว์ป่าจำนวนมาก เช่น ช้าง เสือ กวาง นกเงือก ฯลฯ

[illegible]

២. តម្រូវការឆ្លើយតបរបស់ស្រ្តី

၆.၈.၂၂ အကျဉ်းချုပ်

គេសង្ឃឹមថា ការបោះឆ្នោតនេះ នឹងជួយដល់ការកែលម្អសេចក្តីស្រឡាត់ស្រឡាយ និងការកែលម្អសេចក្តីស្រឡាត់ស្រឡាយ ១០ ឆ្នាំ ឆ្នាំនេះ ឆ្នាំនេះ

- | | | |
|------|----|-----------------|
| ឡូត៍ | ៣ | ប៉ារ៉ាស៊ីត |
| ឡូត៍ | ៤ | ប៉ារ៉ាស៊ីតឆ្មារ |
| ឡូត៍ | ៥ | ប៉ារ៉ាស៊ីតទឹក |
| ឡូត៍ | ៦ | ប៉ារ៉ាស៊ីតឆ្មារ |
| ឡូត៍ | ៧ | ប៉ារ៉ាស៊ីតឆ្មារ |
| ឡូត៍ | ៨ | ប៉ារ៉ាស៊ីតឆ្មារ |
| ឡូត៍ | ៩ | ប៉ារ៉ាស៊ីតឆ្មារ |
| ឡូត៍ | ១០ | ប៉ារ៉ាស៊ីតឆ្មារ |

๑. ปรัชญา

๓.๑ จักรวรรดิราชวงศ์จักรี

ប្រធានាធិបតី ១២:៤៨ គួរ ឆ្លើយទៅលើ សំណួរ ១២:៤៩ គួរ

(តំបន់ ៨ កើតជំងឺរាលដាល)

- ภาระงานผู้ไม่ติดเชื้อจากสถาน (ที่ ๖)
ตารางที่ ๑.๖.๑ จำนวนผู้ไม่ติดเชื้อจากสถานตามระยะ ระยะยาวสำหรับผู้ป่วย

ร.ร.	จำนวนผู้ป่วยไม่ติดเชื้อ (คน)	สถานไม่ติดเชื้อ	ผลการตรวจหาเชื้อไวรัส		มูลค่าความเสียหาย (บาท)
			จำนวน ผู้ติดเชื้อ (คน)	จำนวน ผู้ไม่ติดเชื้อ (คน)	
๒๕๖๖	.	.	.	.	.
๒๕๖๗	.	.	.	.	.
๒๕๖๘	๕	สำหรับผู้ป่วย	.	๕	.
๒๕๖๙	๓	สำหรับผู้ป่วย	.	๓	.
๒๕๖๐					
รวม	.	.			.

(ที่มา : โรงพยาบาลทุ่งนาเกลือ จ.สมุทรสาคร วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๕)

หมายเหตุ : _____ มีการตรวจคัดกรอง

บทที่ ๒

กรอบแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่ปลอดภัย

แผนปฏิบัติการความปลอดอุบัติเหตุทางถนนที่ปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่ปลอดภัยในทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านพฤติกรรมการขับขี่ที่เสี่ยงอันตราย ด้านถนน และด้านสภาพแวดล้อม ให้บรรลุเป้าหมายลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิต

๑. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่มาตรฐานการจราจรที่ปลอดภัยร่วมกัน

Converging to Standards of Safe Roadway Together

๒. พันธกิจ

๑. สนับสนุนการพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้สอดคล้องกับแผนแม่บท

๒. สนับสนุนให้บุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งหน่วยงานรัฐ หน่วยงานเอกชน และภาคประชาสังคม ร่วมมือกันในการลดอุบัติเหตุทางถนน และลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

๓. สนับสนุนให้บุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนนมีส่วนร่วมในการพัฒนาความปลอดภัย

๓. เป้าประสงค์

๑. ระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านความปลอดภัยทางถนนมีการทำงานในลักษณะบูรณาการที่เชื่อมโยงและประสานงานกันอย่างเป็นเอกฉันท์และมีประสิทธิภาพ และมีองค์ความรู้ในการลดอุบัติเหตุทางถนน

๒. เกษตรกรและผู้ประกอบการด้านความปลอดภัยทางถนนที่ปลอดภัยและลดการบาดเจ็บและเสียชีวิต

๓. ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาและส่งเสริมในการลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีความปลอดภัย

๔. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ทั้งด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และมีแนวทางการใช้ชีวิตที่เป็นมิตรและปลอดภัย

๕. เป้าหมาย ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เป็น ๐ ซึ่งหมายถึงการที่อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิดขึ้น

๔. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ ๑ การปฏิรูปกระบวนการจัดการความเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืน

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ มีระบบการเฝ้าระวัง ระบบรายงาน ระบบสนับสนุน ที่ยึดหลักการดำเนินการตามยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง และสามารถวัดผลเชิงประจักษ์ได้

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ ระบบการเฝ้าระวังด้านความเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืนการบูรณาการให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนินงานที่ ในด้านหลักการดำเนินการระหว่างหน่วยงาน ระบบข้อมูลสารสนเทศ สามารถทำการประเมินอย่างปฏิบัติ ในภาพรวมได้

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ เพิ่มขีดความสามารถต่อการจัดการความเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืน มีเป้าหมายที่มุ่งปรับโครงสร้างการบริหารงานในแนวความเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืนให้มีความกระชับ และมีเป้าหมายร่วมระหว่างหน่วยงานภาคีรัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการลดอุบัติเหตุทางถนน และเป้าหมายเชิงบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาคีรัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้องร่วม

เป้าหมายที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

เป้าหมายที่ ๓ การปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย

เป้าหมายที่ ๔ เพิ่มอัตราความรุนแรงทาง การศึกษา และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านความเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืนของภาคีรัฐ และประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

เป้าหมายที่ ๕ เพิ่มขีดความสามารถการบริหารจัดการความเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืนระหว่างภาคีรัฐ บูรณาการทรัพยากรของภาคีรัฐในเชิงรุก และสามารถลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าหมายที่ ๖ พัฒนากลุ่มงานด้านวิชาการด้านความเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืนจังหวัด

กลยุทธ์

๑. เพิ่มขีดความสามารถต่อการจัดการความเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืน

๒. การปฏิรูประบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้มีโครงสร้างข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มีคุณภาพ และในโอกาสต่อไปสู่การกำหนดนโยบายด้านความเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืนระดับจังหวัดและระดับอำเภอ ที่มีประสิทธิภาพ และการสื่อสารให้สังคมรู้ถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงไปสู่สังคมแห่งความเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืน

๓. การปฏิรูปกฎหมายและการบังคับใช้ เพื่อกำหนดแนวทางในการปฏิบัติราชการระหว่างหน่วยงานรัฐ ที่เกี่ยวข้องกับความเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืนที่มีผลนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพ

๔. การปฏิรูปด้านกฎหมาย เพื่อส่งเสริมให้สังคมไทยสามารถลดผลกระทบจากการจัดการความเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืน

๕. ปฏิรูปการดำเนินงานระหว่างภาคี ๘ วัน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับภาคีรัฐในการลดอุบัติเหตุทางถนนให้สามารถได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว

๖. ปฏิรูปการวิจัยและติดตาม เพื่อพัฒนาระบบวิจัยและงานวิชาการที่สนับสนุนการกำหนดนโยบาย เพื่อนำไปสู่กระบวนการในการปรับปรุงการบริหารงานด้านความเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืนของภาคีรัฐ

แผนปฏิบัติการด้านความเปลี่ยนแปลงสู่ความยั่งยืนปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕

ให้ลดความเสี่ยงกับใบทรอสส์รวม รวมถึง การดำเนินการลดความเสี่ยงจากต้นฉบับการบริหารนโยบายไปสู่ การปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ มุ่งเน้นการนำนโยบายความโปร่งใสมาปฏิบัติอย่างจริงจัง

เป้าหมายที่ ๑ ยุทธศาสตร์ การนำนโยบายความโปร่งใสไปปฏิบัติอย่างจริงจังในกระบวนการปฏิบัติงานของ องค์กรโดยสื่อองค์กรและนักกิจกรรมภาคประชาสังคม ทารากฐานสู่ความโปร่งใส

ตัวชี้วัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์ การนำนโยบายความโปร่งใสไปปฏิบัติอย่างจริงจังในกระบวนการปฏิบัติงานของ องค์กรโดยสื่อองค์กรและนักกิจกรรมภาคประชาสังคม

เป้าหมายที่ ๒ สร้างพฤติกรรมการรับทราบความโปร่งใสทางออนไลน์ในหมู่เยาวชน มีเป้าหมาย เพื่อการรับรู้เรื่องสิทธิ และ พฤติกรรมการรับรู้เรื่องสิทธิของเยาวชนที่โปร่งใส และ การรับรู้ที่เกี่ยวกับการรับรู้ ในเรื่องสิทธิและสิทธิทางออนไลน์

เป้าหมายที่ ๓ ส่งเสริมการรับรู้เรื่องความโปร่งใสทางออนไลน์ในสังคม มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริม ความเข้าใจที่ถูกต้องในการรับรู้เรื่องสิทธิของเยาวชนที่โปร่งใส รวมถึงการรับรู้เรื่องสิทธิที่โปร่งใส และการรับรู้ ในการรับรู้เรื่องสิทธิในสังคม

เป้าหมายที่ ๔ ส่งเสริมให้วัยรุ่นรับรู้ข้อมูลทาง

เป้าหมายที่ ๕ เพิ่มประสิทธิภาพในการรับรู้เรื่องสิทธิที่นำไปสู่การเกิดอุปสรรคทางออนไลน์ ในการรับรู้เรื่องสิทธิของเยาวชน มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมการรับรู้เรื่องสิทธิของเยาวชนที่โปร่งใส และ การรับรู้ที่เกี่ยวกับการรับรู้ ในเรื่องสิทธิและสิทธิทางออนไลน์

เป้าหมายที่ ๖ ลดความเสี่ยงในการรับรู้เรื่องสิทธิของเยาวชนที่โปร่งใส

กลยุทธ์

๑ ส่งเสริมการรับรู้เรื่องสิทธิของเยาวชนที่โปร่งใสทางออนไลน์

๒ สร้างการรับรู้เรื่องสิทธิของเยาวชนที่โปร่งใสทางออนไลน์ในสังคมไทย เพื่อส่งเสริมความเข้าใจ ที่ถูกต้องในการรับรู้เรื่องสิทธิของเยาวชนที่โปร่งใส รวมถึงการรับรู้เรื่องสิทธิที่โปร่งใส และการรับรู้ ในการรับรู้เรื่องสิทธิในสังคม

๓ ส่งเสริมการรับรู้เรื่องสิทธิของเยาวชนที่โปร่งใสทางออนไลน์ในหมู่เยาวชน มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริม การรับรู้เรื่องสิทธิของเยาวชนที่โปร่งใส และ การรับรู้ที่เกี่ยวกับการรับรู้ ในเรื่องสิทธิและสิทธิทางออนไลน์

๔ เพิ่มประสิทธิภาพในการรับรู้เรื่องสิทธิที่นำไปสู่การเกิดอุปสรรคทางออนไลน์ ในการรับรู้เรื่องสิทธิของเยาวชน มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมการรับรู้เรื่องสิทธิของเยาวชนที่โปร่งใส และ การรับรู้ที่เกี่ยวกับการรับรู้ ในเรื่องสิทธิและสิทธิทางออนไลน์

๕ เพิ่มประสิทธิภาพในการรับรู้เรื่องสิทธิของเยาวชนที่โปร่งใสทางออนไลน์ในหมู่เยาวชน มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริม การรับรู้เรื่องสิทธิของเยาวชนที่โปร่งใส และ การรับรู้ที่เกี่ยวกับการรับรู้ ในเรื่องสิทธิและสิทธิทางออนไลน์

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ มุ่งเน้นการนำนโยบายความโปร่งใสมาปฏิบัติอย่างจริงจัง

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนาฐานข้อมูล สู่ระบบได้ประโยชน์ต่อสังคม
การนำเทคโนโลยีมาใช้กับปัญหา พัฒนาคือเป็นมิติทางสังคม การพัฒนาฐานข้อมูลที่มี

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ ด้านฐานข้อมูลด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ เพิ่มมูลค่าการให้บริการด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ เป็นมิติทาง
เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับระบบการให้บริการด้านการขนส่งทางบกด้วยมาตรฐานการให้บริการของ
ผู้ให้บริการและการขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๒ การพัฒนาฐานข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาการให้บริการด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์
การเพิ่มมูลค่าการให้บริการด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์เป็นมิติทางเศรษฐกิจและการพัฒนาการให้บริการด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์
ให้บริการด้านการขนส่งทางบกไปสู่ระบบได้ประโยชน์ในการเพิ่มมูลค่าการให้บริการด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๓ การพัฒนาระบบข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ เป็นมิติทาง
โครงสร้างพื้นฐานที่นำไปสู่การเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม และการพัฒนาระบบข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๔ การพัฒนาระบบข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ เป็นมิติทาง
เป็นเป้าหมายที่มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์
ใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

เป้าหมายที่ ๕ พัฒนาระบบข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ เป็นมิติทาง
เป็นเป้าหมายที่มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์
และภาคเอกชนในการเป็นพันธมิตรในการสร้างระบบข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์
ขององค์กรวิสาหกิจในการปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๖ ส่งเสริมการเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม เป็นมิติทาง
ให้ประชาชนได้รู้และเข้าใจการให้บริการด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์

กลยุทธ์

๑. สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับระบบการให้บริการด้านการขนส่งทางบกด้วยมาตรฐานการ
การให้บริการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย (Green Logistics)

๒. ปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการให้บริการด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์

๓. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ปลอดภัย เพื่อปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่นำไปสู่การเติบโตของ
ด้านการเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม และการพัฒนาระบบข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์
โดยการนำร่องจุดเมือง จุดพัฒนา (Black spot improvement Program) และพื้นที่ที่มีปัญหาจราจร
รวมทั้งการกำหนดมาตรการเชิงป้องกัน เพื่อลดอุบัติเหตุและการเกิดอุบัติเหตุเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์
ทางด้านการจราจร (Accident Management)

๔. ประสานความร่วมมือกับภาคเอกชนในการพัฒนาการให้บริการด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์
การให้บริการด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์
และการให้บริการด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์

๕. พัฒนาระบบข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ เป็นมิติทาง
การพัฒนาการให้บริการด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์ด้านข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์

คดีนำสู่สู่ไปการตรวจสอบภายนอกด้านความปลอดภัยทางถนน หรือกรณีเป็นคดีเกี่ยวกับการจัดการ
ใบการขับใบประจักษ์ยานพาหนะการเฝ้าระวังการให้ใบการขับที่หาเหตุผลที่ประหลาดพิสดาร
เพราะคดีนี้ ๔ ประมวลกฎหมายอาญา

เป็นกรณีพิเศษกรณี ความประสงค์ทางงานเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของทุกคน
 ซึ่งวิธีปฏิบัติงานพิเศษ ด้านงานของหน้าที่งานเป็นหน้าที่ในการส่งเสริมความประสงค์ทางงาน
 เป็นที่หมาย)

เป็นหน่วยงานระดับจังหวัด
 คณะกรรมการจังหวัดที่ดูแลดูแลรับผิดชอบงานจากทุกภาคส่วน มีเป้าหมายเพื่อทำให้มีความ
 ร่วมมือจากทุกภาคส่วนในการร่วมใจระดมทุนและบุคลากรในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
 ในบริบททางสังคมและภาคส่วน

napis

๓. ผลของการมีปฏิสัมพันธ์ในการป้องกันและระงับเหตุอุบัติเหตุทางถนนในภาคเอกชน ได้มีการสนับสนุนให้ภาคเอกชนได้คิดและริเริ่มมาตรการที่จะสนับสนุนป้องกัน และจัดการมาตรการขององค์กรเพื่อการป้องกันและระงับอุบัติเหตุทางถนน การสื่อสารเพื่อส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการขององค์กรในภาคเอกชน รวมถึงผลักดันให้ภาครัฐได้ทำการประสานความร่วมมือกับภาคเอกชนในการดำเนินการให้ความปลอดภัย การสนับสนุนขององค์กร ทั้งในระดับท้องถิ่น และระดับชาตินาน

២. ប្រើប្រាស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលដើម្បីឱ្យមានការងារក្នុងការងារដែលបានកំណត់
និងការងារផ្សេងៗទៀត (50០០០០០) ដើម្បីឱ្យមានការងារក្នុងការងារដែលបានកំណត់

๓. ผลักดันการส่งเสริมในทางปฏิบัติให้หน่วยงานเป็นเจ้าภาพด้าน CSR ร่วมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

๔. ผลในการดำเนินงานตามเป้าหมายของคณะกรรมาธิการพิเศษทางแผนนโยบาย โดยกำหนดให้มีการจัดตั้งคณะทำงานบูรณาการที่ประกอบด้วย ๑๕๐ คณะกรรมาธิการการบูรณาการที่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การจัดการที่ส่งผลในและให้ควมรู้ในการดำเนินการมาตรการลดการจราจรในถนน รวมถึงผลักดันให้ภาคธุรกิจการประกอบและบรรณการบูรณาการกับสำนักงานการปกครองและลดอุบัติเหตุทาง

๕. หน่วยงานรับใช้ความยุติธรรมในการมีส่วนร่วมในการจัดการความขัดแย้งและการพัฒนา โดยส่งเสริมให้ภาคีที่มี ภูมิปัญญา ผู้นำชุมชน เป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงและจัดการความขัดแย้งและการพัฒนาในชุมชน และสนับสนุนโครงการนำร่องเพื่อชุมชนชนบทปลอดภัย และขยายผลไปยังพื้นที่ต่างๆ รวมทั้ง การส่งเสริม มาตรการป้องกันและรับมือ (Social Sanction) ในหมู่บ้านชุมชน เช่น มาตรการห้ามชุมชน และปิดโรงเรียนให้ ปลอดภัยจนสามารถมีส่วนร่วมในการสร้างการมีส่วนร่วม การจัดการกับละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น การขอโทษและขอโทษ การจับกุมละเมิด การดำเนินคดีอาชญากรรม

๒ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและลดอุบัติเหตุในสถานศึกษา โดยการสนับสนุนให้สถานศึกษาการได้ทำมาตรการป้องกันและกำหนดยุทธวิธีในการควบคุมและลดอุบัติเหตุในสถานศึกษา รวมทั้งส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการลดอุบัติเหตุบนรถจักรยานยนต์ในสถานศึกษา พร้อมทั้งได้ประกาศโครงการลดอุบัติเหตุบนรถจักรยานยนต์ในสถานศึกษา

๓. ส่วนในการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยการสนับสนุนให้ภาคธุรกิจได้ดำเนินการตามมาตรการ

๘. ที่ประชุมมีมติให้คณะกรรมการจัดการบริหารและการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัย
ทางถนน เพื่อเป็นหน่วยงานประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และตามที่ได้มีมติให้
นำไปสู่การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการที่กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดไว้ และเป็นการ
โดยการพัฒนาทางด้านการจราจรและระบบในการรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ
และการจัดการเพื่อความปลอดภัยทางถนน รวมถึง ที่ประชุมยังได้มีมติให้
กระทรวงมหาดไทยดำเนินการเพื่อความปลอดภัยทางถนนร่วมกับกระทรวงอื่นที่เกี่ยวข้อง

บทที่ ๓
สถานการณ์และแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
เทศบาลตำบลลำไใหญ่

๑. เป้าหมาย

เป้าหมายการดำเนินงานในการลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลลำไใหญ่ ในการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดน้อยลงจนสามารถลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลงได้ร้อยละ ๕

๑. ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดน้อยลง
๒. ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดน้อยลงในพื้นที่

การกำหนดเป้าหมายการดำเนินงานให้ชัดเจนและเป็นรูปธรรม เป็นการชี้แจงให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงเป้าหมายการดำเนินงานเทศบาลตำบลลำไใหญ่ (ข้อมูล ๓ ขวบ) และเป้าหมายการดำเนินงานให้ชัดเจนและเป็นรูปธรรม การดำเนินงานให้ชัดเจนและเป็นรูปธรรม และการดำเนินงานให้ชัดเจนและเป็นรูปธรรม การดำเนินงานให้ชัดเจนและเป็นรูปธรรม

การดำเนินงานการลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลลำไใหญ่ ได้มีการกำหนดมาตรการในการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (ข้อมูล ๓ ขวบ) และเป้าหมายการดำเนินงานให้ชัดเจนและเป็นรูปธรรม การดำเนินงานให้ชัดเจนและเป็นรูปธรรม และการดำเนินงานให้ชัดเจนและเป็นรูปธรรม การดำเนินงานให้ชัดเจนและเป็นรูปธรรม

๑. มาตรการการลดอุบัติเหตุทางถนน
๒. มาตรการการลดอุบัติเหตุทางถนน
๓. มาตรการการลดอุบัติเหตุทางถนน
๔. มาตรการการลดอุบัติเหตุทางถนน
๕. มาตรการการลดอุบัติเหตุทางถนน
๖. มาตรการการลดอุบัติเหตุทางถนน

๒. การวิเคราะห์ผลกระทบทางสังคมในสถานการณ์

การวิเคราะห์ผลกระทบทางสังคมในสถานการณ์ หรือ SMC Analysis ของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลลำไใหญ่ สรุปได้ดังนี้

- ๒.๑ ผลกระทบทางสังคมในประเด็นอุบัติเหตุ (Issue : S)
 ๑. การบูรณาการการทำงานร่วมกันภาครัฐ และภาคเอกชน
 ๒. การให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
 ๓. ประชาชนมีความรู้เรื่องความปลอดภัย และรู้กฎหมาย
 ๔. มีสื่อมวลชน ประชาชน กระจายทั่วพื้นที่ (สถานีวิทยุ โทรทัศน์)

๓.๒ ผลการวัดสมรรถภาพในประเภทเบดชุดต้น (Weeks : 10)

១. ការបិទបាំងបែបបទនានាដែលផ្ទុយនឹង៖
២. លក្ខណៈជាអ្នកបង្កើនសេចក្តីស្រឡាញ់ការងារ
៣. ភាពត្រឡប់ទៅរក ទូលំទូលាយ និងភាពស្រស់ស្អាត
៤. សភាពច្បាស់លាស់នៃការងារដែលបានបង្កើត
៥. ចាត់បង្កើនប្រសិទ្ធភាព ការងារ និងការងារដែលបានបង្កើត
៦. បង្កើនការងារដែលបានបង្កើតនិងការងារដែលបានបង្កើត

๒.๓ ผลการดำเนินงานภายนอกที่นำไปลดต้นทุน (Opportunity : O)

១. ភាគរួមតែការសម្របសម្រួលក្នុងតំបន់ និងការបែងចែក
២. តែងតែការសម្របសម្រួលការសម្របសម្រួលការសម្របសម្រួល
៣. ការបែងចែកតំបន់ដែលបានកំណត់ពីការសម្របសម្រួល
៤. ការបែងចែកតំបន់ដែលបានកំណត់ពីការសម្របសម្រួល
៥. ការបែងចែកតំបន់ដែលបានកំណត់ពីការសម្របសម្រួល

๒๔ การรวมตัวกันของภาคธุรกิจในประเทศ (Threat : D)

๑. ทดสอบการบดป่นประชากรที่ราคาใกล้เคียงกับราคาจริงและปรับปรุงชนิดของอาหาร
๒. การเก็บปริมาณของประชากรและระดับความถี่ในการเก็บ
๓. การประมาณที่ปริมาณของประชากรไม่เพียงพอและไม่ต่อเนื่อง
๔. การกำหนดของประชากรภายใต้การปรับปรุงแบบบูรณาการจากกระบวนการต่อเนื่อง
๕. การให้คำแนะนำเกี่ยวกับความถี่ในการเก็บ และวิธีการเก็บเกี่ยวกับความถี่ของการเก็บ
๖. ศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินการที่ไม่ให้ทราบถึงผู้ที่เกี่ยวข้อง

៣. វេយ្យាករណ៍នៃកំណើនការ

[illegible]

១. សំណុំការសិល្បៈសម្រាប់ការអោយបានដឹងពីស្ថានភាពនៃការអភិវឌ្ឍន៍
២. ការងារសិល្បៈ
៣. សំណុំការអោយបានដឹងពីស្ថានភាពនៃការអភិវឌ្ឍន៍
៤. ការអភិវឌ្ឍន៍
៥. សំណុំការអភិវឌ្ឍន៍
៦. ការអភិវឌ្ឍន៍

៣.១ គាំទ្រស្ថាប័នឯកជន

- ការបោះឆ្នោតឯកជនដែលបានបង្កើតឡើង ឬ ការបោះឆ្នោតឯកជនដែលបានបង្កើតឡើង
- ការបោះឆ្នោតឯកជនដែលបានបង្កើតឡើង ឬ ការបោះឆ្នោតឯកជនដែលបានបង្កើតឡើង

៣.២ គាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច

- ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចដែលបានបង្កើតឡើង ឬ ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចដែលបានបង្កើតឡើង
- ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចដែលបានបង្កើតឡើង ឬ ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចដែលបានបង្កើតឡើង

សភាដែលបានបង្កើតឡើង ឬ ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចដែលបានបង្កើតឡើង

៣.៣ ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច

- ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចដែលបានបង្កើតឡើង ឬ ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចដែលបានបង្កើតឡើង
- ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចដែលបានបង្កើតឡើង ឬ ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចដែលបានបង្កើតឡើង
- ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចដែលបានបង្កើតឡើង ឬ ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចដែលបានបង្កើតឡើង

៣.៤ ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច

- ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចដែលបានបង្កើតឡើង ឬ ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចដែលបានបង្កើតឡើង

៤. គាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច

៤.១ គាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច

៤.២ គាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច

ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច

៤.៣ គាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច

บทที่ ๕

วิเคราะห์ปัญหาเรอูบติเหตุางถนนของเทศบาลตำบลทัวใหญ่

[illegible]

๑. ภาวะฉุกเฉินทางสุขภาพ

๑.๑ ควบคุม มาตรฐานที่ทำใหม่กับตัวมีเหตุ โฉม

- ไม่สามารถทำกำไร
- จัดงบไว้มากเกินไป
- มีสภาพการเงินไม่ดี
- ไม่มีเงินทุนสำรอง
- ภาษี
- มรดกตกทอดโดยมรดก ไม่ปลอดภัย
- ไม่สามารถจัดเก็บเงิน
- ขาดทุน / ขาดทุน
- ความเสี่ยงทางการเงิน
- ทางการเงินที่ผิดพลาด / ขาดเงินไม่เพียงพอสำหรับทางการเงิน
- จัดงบการเงิน
- ไม่สามารถทำกำไร
- ทางการเงินที่ผิดพลาด
- ขาดทุน / ขาดทุน

● 重要事項

- มาตรการและที่กำไรวัดการขาดทุนในกรณี (เจ) ความเสี่ยง คือ ระยะเวลาขาด
- การควบคุมอัตรา / การควบคุมการขาดทุน
- การขาดทุนการขาดทุน (ในกรณี (เจ) ความเสี่ยง)
- ระยะเวลาการขาดทุนการขาดทุน การขาดทุนการขาดทุนการขาดทุนการขาดทุน
- การขาดทุนการขาดทุนการขาดทุน (ในกรณี (เจ) ความเสี่ยง)
- การขาดทุนการขาดทุนการขาดทุน (ในกรณี (เจ) ความเสี่ยง)

เป็นองค์สำคัญของการทำงาน และระบบการทำงานที่มีประสิทธิภาพขององค์กรส่วนใหญ่ จะขึ้นอยู่กับความสำเร็จของ
การกำหนดทิศทางเป็นจุดเริ่มต้น หากกำหนดทิศทางไม่ดีแล้ว การดำเนินงานก็จะผิดพลาดไปหมดอย่างแน่นอน ไม่ใช่ว่า
ทุกอย่าง เป็นจุดเริ่มต้นในการทำงาน แต่ทิศทางที่ดีเป็นสิ่งสำคัญ มีเป้าหมายที่ไม่ดีหรือการทำงานที่ไม่มีทิศทางที่ดี คือ
ความล้มเหลวในการทำงานที่ไม่ได้เกิดผลที่ดี

៣. ព្រះគម្ពីរនៃការស្នើបញ្ជូន

[illegible]

១.១ ប្រជុំការងារក្នុងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង

Waco, Texas

๑. ประชาชนมีเสรีภาพในการปฏิบัติศาสนกิจตามความจำเป็นของศาสนาของตนโดยเสรีภาพตามบทที่ ๑๒ ของ รัฐธรรมนูญ (๑๐ รัฐธรรมนูญ) คือ ให้ความรู้เกี่ยวกับสิทธิในการนับถือศาสนาของตนโดยไม่ถูกบังคับและไม่เป็นอันตราย และไม่ละเมิดสิทธิของผู้อื่นในการนับถือศาสนาของตนโดยไม่ถูกบังคับและไม่เป็นอันตราย และไม่ละเมิดสิทธิของผู้อื่นในการนับถือศาสนาของตนโดยไม่ถูกบังคับและไม่เป็นอันตราย

๒. มาตรการในการปฏิบัติภารกิจของเจ้าหน้าที่ไม่มีความจำเป็น

๓. อรรถาธิบายในการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์การจดทะเบียนใบทำเหมืองแร่และประทานบัตร

๔. กำหนดจากภาคใต้การปฏิบัติงานในจังหวัดชลบุรี และกรุงเทพมหานคร ฯ

រាជ្យ បង្កើនការគ្រប់គ្រង និងការគ្រប់គ្រង

147004-01

๑. การควบคุมใบการนับเงินใบเดียวของธนาคารแห่งประเทศไทย ไม่ถือปฏิบัติ ที่ธนาคารพาณิชย์และธนาคาร

[illegible]

៣. គណៈកម្មាធិការបោះឆ្នោត ត្រូវរៀបចំប្រព័ន្ធបោះឆ្នោតឱ្យមានសុវត្ថិភាព និងប្រសិទ្ធភាព ក្នុងការបោះឆ្នោត និងការគណនាឆ្នោត។

๔. ศึกษารายละเอียดของ การประเมินผล การดำเนินการปฏิรูปการปกครองส่วนท้องถิ่น

๔.๒ การพัฒนาระบบงาน

2025.02.25/30

๓. การคิดค่าภาษีเงินได้ และผลประโยชน์ที่ได้รับจากฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

๒. การรู้สึกรู้หา มีความเคารพ การประณตสิทธิการบางอย่าง ในระเทศและทั้งในปี๑๙๘๖
ในระเทศไทยในขณะนั้นและการบริหารราชการที่ตนเคยศึกษาไว้ในชาติบ้านเกิด

๓. การกระจายผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจและสังคม ตามความตกลงการค้าเสรีระหว่างไทยกับ

Experiments

๓. การตัดสินใจและการดำเนินการระดับอำเภอ จี.แพโรด หรือตามหน่วยงานที่มีภารกิจ: องค์การจ
เนนาทและคณะกรรมการระดับจังหวัดการจรรจนแบบ เป็นจุดเน้นในการเกิดอุบัติเหตุ ปางโรดมา ลงไป ที่เป็น
จุดสนใจทาง ผลของการสำรวจให้หน่วยงานที่มีภารกิจ: ด้วการดำเนินการไปปฏิบัติงานในจุดนั้น ๆ

๒. ให้มีการบังคับใช้กฎหมาย ระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ในเขตทาง
ผ่านศรีสะเกษ เขมรุต และภาคอื่นๆ ที่

๓.๓ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาทาง การเข้าถึง และ การบริการ

๒.๓.๑.๑

๑. การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานในการให้บริการ
๒. การพัฒนาระบบการเข้าถึงในที่ดินในเขตทางผ่านภาคอื่นๆ ที่
๓. การพัฒนาระบบในการเข้าถึง

๒.๓.๑.๒

๑. การพัฒนาระบบการเข้าถึงในการพัฒนาระบบการเข้าถึงในเขตทางผ่านภาคอื่นๆ ที่
ในการพัฒนาระบบการเข้าถึงในเขตทางผ่านภาคอื่นๆ ที่

๒. การพัฒนาระบบการเข้าถึงในเขตทางผ่านภาคอื่นๆ ที่

๓. การพัฒนาระบบการเข้าถึงในเขตทางผ่านภาคอื่นๆ ที่

๔. การพัฒนาระบบการเข้าถึงในเขตทางผ่านภาคอื่นๆ ที่

๕. การพัฒนาระบบการเข้าถึงในเขตทางผ่านภาคอื่นๆ ที่

๓.๔ ยุทธศาสตร์ด้านการบริการด้านการเข้าถึง

๒.๓.๑.๑

๑. การพัฒนาระบบการเข้าถึง

๒. การพัฒนาระบบการเข้าถึง

การเข้าถึง

๒.๓.๑.๒

๑. การพัฒนาระบบการเข้าถึง

๒. การพัฒนาระบบการเข้าถึง

๓.๕ ยุทธศาสตร์ด้านการบริการด้านการเข้าถึง

๒.๓.๑.๑

๑. การพัฒนาระบบการเข้าถึง

๒. การพัฒนาระบบการเข้าถึง

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕
ไปสู่อำนาจปฏิบัติในพื้นที่

မာလုဒ်ဒီကာကုဏ္ဍပုဒ်အကျဉ်းချုပ်နှင့် ပုံနှိပ်မှု အခမဲ့

บทที่ ๒ การติดตามประเมินผล

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

๑. ติดตาม ประเมินความก้าวหน้าของแผนปฏิบัติการจากเป้าหมายการเฝ้าระวัง (๓ ด้าน)
จากศูนย์เฝ้าระวังทางถนน

๒. ติดตาม ประเมินผลการรับแจ้งข้อบกพร่องระดับจังหวัดการควบคุมความปลอดภัยทางถนนจังหวัด,
ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบล
ใหญ่

๓. ติดตาม ประเมินผลจากแผนรวมโครงการตามแผนปฏิบัติการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประสานกันในการประสานงาน และปรับปรุงแผนในระดับปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง

๔. สนับสนุนให้หน่วยงานมีการติดตาม ประเมินสมรรถนะโครงการหรือแผนงาน และให้มีการ
การรายงานความก้าวหน้าให้ผู้บริหารหน่วยงานได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ และมีการรายงานการรับแจ้งข้อ
ในการปฏิบัติงานของความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง ทุกเดือน

ภาคผนวก

ภาพผนวก

มาตรการบรรเทาผลกระทบจากการปิดกั้นและลดอุปสงค์การขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ พ.ศ. ๒๕๖๕

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/กิจกรรม	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	ผลลัพธ์เป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑. บริการสำหรับผู้พิการ	๑. บริการสำหรับผู้พิการในการรับใช้ คือ บริการรถรับจ้างสาธารณะ	๑. บริการความช่วยเหลือในการเดินทางสำหรับผู้พิการในการเดินทางสาธารณะ ๒. บริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ ๓. บริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ ๔. บริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ ๕. บริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ ๖. บริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ ๗. บริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ ๘. บริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ ๙. บริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ ๑๐. บริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ	โครงการพัฒนาระบบบริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ โครงการพัฒนาระบบบริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ โครงการพัฒนาระบบบริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ โครงการพัฒนาระบบบริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ โครงการพัฒนาระบบบริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ โครงการพัฒนาระบบบริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ โครงการพัฒนาระบบบริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ โครงการพัฒนาระบบบริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ โครงการพัฒนาระบบบริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ โครงการพัฒนาระบบบริการรถรับจ้างสาธารณะสำหรับผู้พิการ	ระยะยาว	๑. บริการรถรับจ้างสาธารณะ ๒. บริการรถรับจ้างสาธารณะ ๓. บริการรถรับจ้างสาธารณะ ๔. บริการรถรับจ้างสาธารณะ ๕. บริการรถรับจ้างสาธารณะ ๖. บริการรถรับจ้างสาธารณะ ๗. บริการรถรับจ้างสาธารณะ ๘. บริการรถรับจ้างสาธารณะ ๙. บริการรถรับจ้างสาธารณะ ๑๐. บริการรถรับจ้างสาธารณะ	๑. กรมการขนส่งทางบก ๒. กรมการขนส่งทางบก ๓. กรมการขนส่งทางบก ๔. กรมการขนส่งทางบก ๕. กรมการขนส่งทางบก ๖. กรมการขนส่งทางบก ๗. กรมการขนส่งทางบก ๘. กรมการขนส่งทางบก ๙. กรมการขนส่งทางบก ๑๐. กรมการขนส่งทางบก

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/กิจกรรม	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
	๒. การดูแลสังคมชนบท นิรภัย ๑๐๐% เริ่มจาก สำนักงานการโรมมัยใน สถานศึกษา	๑. มีการรณรงค์ให้เด็กถึง ความสำคัญในการระดมทุนบริจาค โดยการให้ทุนผู้ใจบุญโรงเรียน ๒. การปลูกฝัง การปลูกจิตสำนึกใน การระดมทุนบริจาค ๓. การประชาสัมพันธ์ และหาทุนโรงเรียน โรงเรียนและสถานศึกษา ๔. การให้ความรู้ ตลอดจนใน กิจกรรมการระดมทุน และ กิจกรรมนันทนาการ ๕. มีการติดตามประเมินผล เช่น กิจกรรมยกย่องเชิดชูเกียรติ สถานศึกษา บุคคล นักเรียน ที่ ทำเป็นกรรมการกิจกรรมที่ได้รวม ทุนบริจาค ๑๐๐ %	- โครงการรณรงค์และ ประชาสัมพันธ์ ๘ ในการ ไปผู้ให้บริจาคในท้องถิ่น			๑. ประชาสัมพันธ์ จังหวัด ๒. หน่วยงาน ๓. ศึกษาธิการจังหวัด ๔. หน่วยงานราชการ
๒. พัฒนาศักยภาพ	๑. เติบโตบุคลากรประจำ จุดตรวจ (ทำเรื่อง ความรู้ทักษะ) อย่างน้อย ๓ รศ	๑. จัดทำคู่มือความรู้แก่ผู้ปฏิบัติ หน้าที่ ๒. จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานที่เห็นผล ทักษะความรู้ในการปฏิบัติงาน	- โครงการจัดทำคู่มือ ปฏิบัติงานประจำจุด ตรวจ			

ជម្រក	បញ្ហា	កត្តាដែលនាំឱ្យកើតឡើង	កម្រិត/ការវិនិច្ឆ័យ	រយៈពេល	តម្លៃប្រមាណ	ការវាយតម្លៃ
	ក្នុងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ក្នុងស្ថានភាពប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក	២. ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ក្នុងស្ថានភាពប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ក្នុងស្ថានភាពប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក				
៤. ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក	៣. កំណត់តម្លៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក	១. កំណត់តម្លៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក	១. កំណត់តម្លៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក			១. ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ២. ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ៣. ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ៤. ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក ៥. ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក

ผลงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/กิจกรรม	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔. ศึกษานโยบายและ โครงการอื่น	๑. กำหนดตัวชี้วัดในการ ดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน เช่น ตัวชี้วัดใน การจับกุม/ปรับ การ ปรับใช้กฎหมายการ รื้อถอนและการปรับนับ รายเดือนตามเป้าหมาย พื้นที่ที่มีผลรวม มี มาตรการจับ ปรับ โทษ สูงๆ การจับปรับ ปรับ จริง	๑. ให้บันทึกหรือพูด ประวัติ การ จับกุม ปรับ โทษ เห็นผลสรุปผลการ การดำเนินการ เพื่อเป็นตัวชี้วัดใน การกำหนดมาตรการป้องกัน ๒. กำหนดปัจจัยอื่น การตั้งจุดตรวจ ประจำพื้นที่				๑. ยานพาหนะ ๒. สถานีตำรวจภูธร ๓. พ.ต.ท.ใหญ่ ๔. ตำรวจภูธร
	๒. ให้ส่วนราชการเข้ามา บูรณาการในการดูแลพื้นที่ ร่วมกับนายอำเภอ	๑. มีการประชุมวางแผน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒. จัดตั้งคณะทำงานทุกจุด เพื่อ ในกรณีฉุกเฉิน ๓. กำหนดกิจกรรมการดำเนินการ และมาตรการในการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ๔. สรุปผลการดำเนินการ				๑. นายอำเภอ ๒. ส่วนราชการประจำ อำเภอทุกส่วน ราชการ

ឈ្មោះ

ថ្ងៃខែឆ្នាំ

កន្លែងកំណើត

ស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន

សញ្ជាតិ

ស្រី/ប្រុស

ស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន

ប្រធានគណៈកម្មាធិការប្រឆាំង
ការរំលោភបំពាន ចំពោះមុខ
តុលាការ ១ គឺ